



Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders legt het jaarplan Maastricht Bereikbaar 2019 voor aan de raad en vraagt de raad de gereserveerde middelen in het MJIP hiertoe te voteren. De afgelopen jaren heeft de gemeente Maastricht succesvol samengewerkt met andere overheden, mobiliteitsaanbieders en bedrijfsleven in het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar. Alle partners hebben de intentie om de succesvolle samenwerking en aanpak de komende jaren voort te zetten. De gezamenlijke wens is om een Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022 op te stellen die gericht is op de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad en een bijdrage kan leveren aan de klimaatdoelstellingen. Met het Jaarplan 2019 worden de gewenste doelen bepaald. Het totale programma heeft een omvang van € 11.956.337. Gemeente Maastricht draagt € 3.460.800 bij, waarbij nu aan de raad gevraagd wordt € 2,0 mln beschikbaar te stellen die in de Begroting 2019 was gereserveerd. De resterende investering wordt gedekt uit bestaande budgetten.

Beslispunten

In te stemmen met:

1. Het voortzetten van het programma Maastricht Bereikbaar en het vaststellen van het jaarplan 2019;
2. Bijgevoegd raadsvoorstel 'Voorzetting programma Maastricht Bereikbaar' waarin de raad wordt gevraagd om de hiervoor gereserveerde financiële middelen in de Begroting 2019 van € 2,0 mln in het MJIP te voteren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 8 januari 2019:

Conform.



1. Aanleiding

De afgelopen jaren heeft de Gemeente Maastricht samengewerkt met diverse partners, te weten overheden, mobiliteitsaanbieders en bedrijfsleven in het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar. Dit met als doel om de stad en regio bereikbaar te houden tijdens de realisatie en ombouw van de majeure infrastructuurprojecten A2, Noorderbrug en ondergrondse fietsenstalling bij het station. Daarnaast is invulling gegeven aan de ambitie tot een structurele gedragsverandering gericht op o.a. het stimuleren van fiets en van openbaar vervoer.

Deze samenwerking en aanpak zijn de afgelopen jaren succesvol gebleken en alle partners hebben de intentie om dit de komende jaren voort te zetten. Voor de Gemeente Maastricht is deze intentie opgenomen in het Coalitie- en Uitvoeringsakkoord 2018-2022. De gezamenlijke wens is om een Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022 met elkaar op te stellen die niet alleen gericht is op bereikbaarheid, maar ook op de leefbaarheid van de stad en het leveren van een bijdrage aan de klimaatdoelstellingen. Het opstellen van een door alle partners gedragen uitvoeringagenda inclusief besluitvorming vergt echter tijd en zal in 2019, voor de gemeente Maastricht gekoppeld aan het proces van de kaderbrief, zijn beslag gaan krijgen. Vooruitlopend hierop is een Jaarplan 2019 opgesteld om zo een passend vervolg te geven aan het per 31 december 2018 afgelopen vorige programma. Hiermee ontstaat een continuering van het Programma Maastricht Bereikbaar en wordt een start gemaakt van het leveren van een bijdrage aan de gestelde meervoudige doelen.

2. Context

In de Begroting 2019 is opgenomen om het programma voort te zetten onder de voorwaarde van een door de partners gezamenlijk gedragen financiering. In het BO MIRT van het najaar 2018 is tussen het Rijk en regio de basis gelegd voor het vervolgprogramma en in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar van 20 december 2018 zijn het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Provincie Limburg en de Gemeente Maastricht overeengekomen het Jaarplan 2019 uit te voeren en bijhorende financiële middelen ter beschikking te stellen. Voor de gemeente Maastricht is dit onder voorwaarde gedaan van een positieve interne besluitvorming binnen de gemeente. Aan uw als college wordt gevraagd akkoord te gaan met Jaarplan 2019 en de Raad te verzoeken de in de Begroting 2019 opgenomen middelen van € 2,0 mln ter beschikking te stellen aan de uitvoering van dit Jaarplan en daarmee de voortzetting van het programma Maastricht Bereikbaar.



3. Gewenste situatie

In het BO MIRT van het najaar 2018 is vastgesteld tussen Rijk en regio dat:

- er een nieuw programma wordt opgesteld, getiteld Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022;
- er middelen beschikbaar gesteld worden om onderdelen van dit programma in 2019 uit te voeren c.q. te continueren.

De uitvoeringsagenda 2019-2022 is in ontwikkeling. Het opstellen van een door alle partners gedragen uitvoeringsagenda inclusief besluitvorming vergt tijd en zal in 2019, voor de gemeente Maastricht gekoppeld aan het proces van de kaderbrief, zijn beslag gaan krijgen. Het nu voorliggende document bevat het jaarplan 2019. In dit jaarplan wordt uiteengezet welke programmaonderdelen in 2019 worden gerealiseerd en wat dat kost en oplevert. In de Stuurgroep van Maastricht van 20 december 2018 is het jaarplan vastgesteld.

Het jaarplan 2019 draagt bij aan het realiseren van de ambities van de uitvoeringsagenda 2019-2022. Deze zijn:

- bereikbare economische kerngebieden en stadscentra en goede doorstroming op het wegennet;
- bijdrage aan duurzame mobiliteit vanuit de invalshoek klimaatbeleid en leefbare omgeving;
- gezonde en vitale medewerkers (meer bewegen door ander reisgedrag).

De ambities in de uitvoeringsagenda zijn als volgt gekwantificeerd:

- 2.500 minder autobewegingen per dag t.o.v. 2018;
- 29.000 ton CO₂-reductie per jaar t.o.v. 2018;
- 2% van het Limburgse ziekteverzuim op te vangen door middel van meer bewegen.

Het Jaarplan 2019 zal hier een eerste aanzet geven aan bereiken van deze doelen.

Met dit plan wordt een bijdrage geleverd aan door de gemeente gewenste mobiliteitstransitie in de richting van voetganger, fiets en openbaar vervoer. Dit als onderdeel van het uitvoeren van een brede mobiliteitsagenda.

Het jaarplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- In stand houden van het programmabureau;
- continueren en uitbreiden van de werkgeversaanpak inclusief auto-verduurzamende maatregelen;
- voortzetten en verankeren van regioregie;



- besluitvorming voor de aanleg van snelle fietsroute Maastricht – Sittard fase 1b (deel Maastricht – Meerssen);
- het uitvoeren van de pilot Mobility as a Service (Maas) grenzeloze Mobiliteit Limburg;
- opstellen van een plan van aanpak emissieloze stadsdistributie inclusief het realiseren van een tweetal pilots;
- gebiedsgerichte aanpak o.a. Stad en Spoor, Binnenstad, Randwyck;
- onder regie van het Programmabureau Maastricht Bereikbaar, in samenwerking met andere partijen, uitvoering geven aan onderdelen van het Maastrichts Energie Akkoord (MEA).

Voor een volledige beschrijving van het gehele programma zie bijlage 1: Jaarplan 2019.

In de kantlijn van het BO-MIRT zijn ook afspraken gemaakt over het uitbreiden van station Maastricht Noord met perrons aan de spoorlijn Maastricht – Roermond met een financiële bijdrage van het Rijk van € 5.680.000 en van de Provincie van € 500.000, het gezamenlijk verder oppakken van innovaties in het mobiliteitssysteem en het ondersteunen van het project Stad en Spoor.

Door het Rijk is zowel in de BO-MIRT als in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar aangegeven dat zij het Programma Maastricht Bereikbaar in het algemeen en haar werkgeversaanpak in het bijzonder als voorbeeldaanpak zien in en voor Nederland.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Het Jaarplan 2019 van Maastricht Bereikbaar wil een slag slaan op duurzame mobiliteit vanuit de invalshoek klimaatbeleid en leefbare omgeving en richt zich op gezonde en vitale medewerkers (meer bewegen door ander reisgedrag). Dit vooruitlopend op de 'Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022' waarin in concreet te behalen doelen ten aanzien van duurzaamheid en gezondheid zullen worden opgenomen.

5. Effect op de openbare ruimte

Daar waar tijdens de uitvoering van het Jaarplan 2019 sprake is van een verandering op de openbare ruimte zullen tijdig en proactief de beherende partijen van deze openbare ruimte betrokken worden. In deze fase is nog niet te bepalen waar en met welke impact er veranderingen plaats zullen gaan vinden.

6. Personeel en organisatie

De betrokkenheid van medewerkers van de Gemeente Maastricht is opgenomen in de werkplanning voor 2019 en past binnen de beschikbare capaciteit.



7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

In het Jaarplan 2019 zijn de uitvoeringsthema's en projecten beschreven die door Maastricht Bereikbaar worden uitgevoerd, dan wel worden geïnitieerd en aangejaagd. Dit betreft een totaal programmabudget van € 11.956.337. Gemeente Maastricht draagt hier € 3.460.800 aan bij (29%).

Dekking

Er is € 2,0 mln. gereserveerd in de begroting voor nieuw beleid, zoals o.a. de werkgeversaanpak, hinderbeperking en logistiek. Daarnaast is een budget voor MEA Industrie beschikbaar (maakt onderdeel uit van het programma) van € 220.800 welke wordt gedekt uit de in de begroting opgenomen middelen voor energietransitie.

De overige benodigde € 1,24 mln. wordt gefinancierd uit overloop budgetten binnen Maastricht Bereikbaar, voortkomende uit het eerdere programma van Maastricht Bereikbaar. De eindafrekening van het programma vindt in 2019 plaats. Om deze eindafrekening te kunnen verrichten moeten de projecten financieel en administratief nog worden afgerond inclusief een accountantsverklaring en geaccordeerd worden door het Ministerie van I&W. Dit proces wordt, conform andere jaren, gezamenlijk met de partners doorlopen. Op basis van de huidige financiële rapportages kan worden gegarandeerd dat deze overloop budgetten voldoende zijn om de resterende bijdrage aan de voortzetting van het programma Maastricht Bereikbaar alsmede het jaarplan 2019 te dekken.

Inhoudelijke toelichting op (extra) bijdrage van € 1,24 mln

Bij de MIRT bespreking in november is duidelijkheid gekomen over de financiering van de snelfietsroute tussen Maastricht en Meerssen (fase 1b). Ministerie heeft in de MIRT besprekingen van afgelopen november nu al haar bijdrage toegezegd onder voorwaarde van cofinanciering door de regio. Het totale budget is 4,0 mln. Aan de gemeente Maastricht wordt een bijdrage gevraagd van € 890.000,-. Gezien de toezegging in het afgelopen MIRT overleg is het gebruikelijk dat regionale partners hun bijdrage ook begrotingstechnisch verankeren. Beleidsmatig is al in een eerdere fase van het programma MB een toezegging gedaan en commitment uitgesproken over de participatie van de gemeente in de realisatie van de snelle fietsroute Maastricht-Meerssen. Door de inzet van de overloop budgetten (€ 1,24 mln.) wordt een extra claim op de gemeentelijke begroting voorkomen.



Met de overige € 350.000 wordt een groot deel van een aantal gebiedsopgaven in Maastricht o.a. Stad en Spoor integraal als programma opgepakt en met de partners in gezamenlijkheid uitgevoerd. De hierboven genoemde € 350.000 zijn gekoppeld als financiering voor de in het Jaarplan 2019 hiervoor genoemde bedrag van € 700.000. In het MIRT overleg is Stad en Spoor aan de orde geweest zonder dat daar toezeggingen zijn gedaan over cofinanciering door het Ministerie van I&W. Door verankering van de gebiedsaanpak in het programma Maastricht Bereikbaar kunnen weer verdere stappen worden gezet samen met partners en wordt geborgd dat het op de bestuurlijke agenda van provincie en Rijk blijft staan. Hiervoor geldt eveneens dat door de inzet van overloopbudgetten er geen additionele claim hoeft te worden gedaan.

In onderstaande tabel zijn de hierboven genoemde bedragen en dekking opgenomen.

	Totaal	Gemeente Maastricht	toelichting
nieuwe bijdrage aan programma MB jaarplan 2019	7.035.537	2.000.000	gereserveerd in MJIP
snelle fietsroute	4.000.000	890.000	overloop MB voorgaande jaren
gebiedsgerichte aanpak	700.000	350.000	overloop MB voorgaande jaren
MEA industrie	220.800	220.800	middelen energietransitie
Totale programma bijdrage	11.956.337	3.460.800	

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

De afspraken in het BO-MIRT en in de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar resulterend in het Jaarplan 2019 zijn tot stand gekomen in samenspraak alle publieke en private partners binnen het programma. De aan het programma gelieerde werkgevers hebben in de CEO-bijeenkomst van 5 december 2018 zich achter het jaarplan geschaard.

11. Voorstel

In te stemmen met:

1. Het voortzetten van het programma Maastricht Bereikbaar en het vaststellen van het jaarplan 2019;



2. Bijgevoegd raadsvoorstel 'Voorzetting programma Maastricht Bereikbaar' waarin de raad wordt gevraagd om de hiervoor gereserveerde financiële middelen in de Begroting 2019 van € 2,0 mln in het MJIP te voteren.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na positieve besluitvorming zal het Programmabureau Maastricht Bereikbaar de uitvoering van het Jaarplan 2019 ter hand nemen. Parallel hieraan wordt verder gewerkt aan de concretisering van de Uitvoeringsagenda Slimme en Duurzame Mobiliteit 2019-2022. De gemeentelijke bijdrage hieraan zal een plaats krijgen in het proces van de Kaderbrief 2019.

Monitoring en evaluatie van de voortgang van de uitvoering, het bepalen van de effecten van maatregelen en de mate waarin een bijdrage geleverd wordt aan de opgestelde doelen zijn integraal onderdeel van het Jaarplan 2019.